Technisches Datenblatt

AVIA Neo VS
SAE 0W-30

Vollsynthetisches PKW-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie

High-Tech Leichtlauf-Motorenöl der Klasse ACEA C3, speziell für modernste PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt. Dieses Motorenöl mit aschearmen Additivchemie erfüllt die strengen Anforderungen der Normen VW 504 00 / 507 00. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle und wirkt zudem kraftstoffsparend durch geringe Reibung und verbesserte Kaltstareigenschaften.

Eigenschaften

- Modernste Formulierung, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch
- Aschearme Technologie: hält die Abgasreinigungsanlage sauber, ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des Abgasnachbehandlungs-Systeme und reduziert die Partikelemissionen.
- Unterstützt die Motorsauberkeit und verhindert Ölschlammbildung
- Hoher Verschleissschutz, hervorragende Oxydationsbeständigkeit und optimale Scherstabilität

Einsatz

Vollsynthetisches Motorenöl mit aschenarmer Technologie und LongLife III - Charakter, für den Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren, speziell entwickelt für Fahrzeuge des VW-Konzernes (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) mit WIV (Wartungsintervallverlängerung).
Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA C3	BMW LL-04
VW 504 00, 507 00	MB 229.51, 229.52
VW TL 52545	PORSCHE C30
	IVECO 18-1811 SC1 LV-21 – suitable

Typische Kennwerte			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.843	g/cm^3	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	63	mm^2/s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.0	mm^2/s	ASTM D 445
Viskositätsindex	190		ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5700	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	$\geq$ 3,5	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.2	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0,78	Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	228	°C	ASTM D 92
Pour point	- 51	°C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrengut

VeVA-Code: 13 02 08